

Samferdselsdepartementet
ved statsråd Jon-Ivar Nygård
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

12. januar 2024, København

Emne: Viktigheten av Oslo-Göteborg Jernbaneinfrastruktur i Nasjonal Transportplan 2025–2036

På vegne av Oslo kommune, Akershus fylkeskommune, Østfold fylkeskommune, og den politiske organisasjonen av 16 regioner og byer fra Oslo til Hamburg, STRING, ønsker vi å bringe oppmerksomheten til mulighetsstudien fra 02.10.2023 utført av Trafikverket og Jernbanedirektoratet, som illustrerer betydelige fordeler ved å utvikle Oslo-Göteborg jernbaneinfrastruktur, spesielt gjennom Godskonseptet. Vi mener at Godskonseptet bør være en del av Nasjonal Transportplan 2025–2036 for å realisere betydelige økonomiske, miljømessige og strategiske fordeler for regionen.

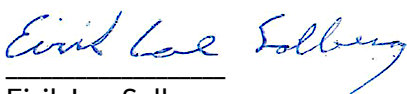
Godskonseptet, som fremmer lengre og raskere godstog i tillegg til flere regiontog, er ikke bare samfunnsøkonomisk lønnsomt, men det representerer også en mulighet for å styrke handel og industri i regionen. Det vil gjøre norsk infrastruktur klar til å ta imot den antatte økning i transportvolumet på opp til 20% på jernbane og 120% på vei (Sweco, 2022), som åpningen av Fehmarn Belt Tunnelen i 2029 kan føre til for hele transportkorridoren mellom Hamburg og Oslo. Ved å forbedre den sentrale, grønne import- og eksportveien for Norge til kontinentet, kan vi stimulere vekst og nå Norges mål om 50% eksportøkning innen 2030.

Kostnadsestimatene i studien viser at godskonseptet, med en estimert kostnad på mellom 2,1 og 3,7 milliarder NOK, tilbyr høy samfunnsøkonomisk lønnsomhet med en positiv netto nåverdi på 1,4 milliarder NOK. I tillegg til økonomiske fordeler, har godskonseptet en betydelig miljømessig innvirkning. Ved å muliggjøre et modalskifte fra vei til jernbane, kan dette konseptet bidra til å redusere karbonutslippene med mer enn 289 000 tonn per år (TØI 2021). Dette er et betydelig skritt mot å nå både nasjonale og internasjonale klimamål, samtidig som det gir et viktig bidrag til EUs ambisjoner om en grønnere fremtid.

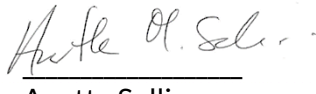
På utenrikspolitisk nivå vil styrkingen av jernbaneinfrastrukturen mellom Oslo og Göteborg bidra til å styrke handels- og samarbeidsbåndene med våre svenske og danske naboer samt resten av Europa. Dette er spesielt relevant med tanke på den nye NATO-situasjonen, som krever økt samarbeid og integrering innen infrastruktur for transport av tungt utstyr som NATO-allierte. Dette vil ikke bare styrke Forsvaret, men også hjelpe å oppfylle Norges og Sveriges forpliktelser som NATO-medlemmer og forbedre vår evne til å reagere raskt og effektivt i et stadig skiftende geopolitisk landskap.

I lys av disse funnene, ber vi om at Samferdselsdepartementet prioriterer finansiering til godskonseptet i anbefalingene til den kommende Nasjonal Transportplan 2025–2036. Dette vil være et viktig skritt mot en mer bærekraftig og effektiv transportinfrastruktur som gavner både Norge og våre svenske naboer, og styrker Norges handelsposition mot kontinentet.

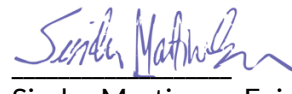
Vi takker for oppmerksomheten til denne viktige saken, som ikke bare påvirker vår region, men også Norge, Sverige og Nordeuropa som helhet.



Eirik Lae Solberg
Byrådsleder, Oslo kommune



Anette Solli
Fylkesrådsleder, Akershus
Fylkeskommune



Sindre Martinsen-Evje
Fylkesordfører, Østfold Fylkeskommune



Christopher Røhl
Byrådsmedlem, København Kommune
Chair, STRING Megaregion



Thomas Becker
Managing Director,
STRING Megaregion